

1 神大生の交通事故発生状況（令和2年中）

区 分	人身事故 (件数)	負傷者数	物件事故 (件数)	全事故 (件数)
灘区全体の事故	349	416	2,269	2,618
灘区内神大生の事故(R2年)	10	11(神大生は7)	94	104
構 成 比	2.8%	2.6%	4.1%	3.9%
灘区内神大生の事故(R1年)	27	22(神大生は12)	115	142

2 神大生の交通事故発生時間帯

発生時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
事故件数	1	3	3	4	9	10	12	10	16	20	10	7

3 神大生の交通事故時の使用車両別

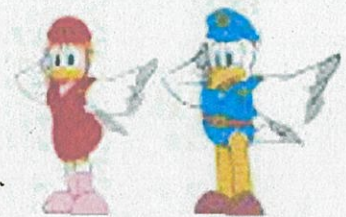
車種等	四輪	二輪	自転車	歩行者	合計
件 数	39	55	9	1	104

4 神大生の交通事故の態様

人対車両	車 両 相 互						車 両 単 独		
	正面衝突	側面衝突	出会い頭	接 触	追 突	その他	転 倒	路外逸脱	衝 突
2	0	7	23	13	7	5	10	1	30

5 神大生側の過失が高い交通事故

全事故件数	神大生側の過失が高い事故	構成比
R2年	104	80 76.9%
R1年	142	103 72.5%



6 神大生の交通違反取締り件数

総件数	信号無視	一時停止	速 度	飲 酒	無免許	その他
108 (前年241)	7	33	6	0	0	62

7 神大生の交通事故の特徴

- ・ 転倒や壁などに衝突の自損事故が一番多く、次に出会い頭や接触事故が多い。
- ・ 二輪の事故が全体の52.9パーセントを占める。
- ・ 神大生側の過失が高い事故が、徐々に増加傾向。(H30~66.9%→R2~76.9%)

8 神戸大学生の皆様へ

自損事故が一番多く、ちょっとした不注意や速度の出し過ぎが原因と考えられるので、しっかり安全運転しましょう。

次に出会い頭事故が多く、交通違反は一時停止違反が多いことから、交差点では、停まるべき所では確実に停止して、しっかりと左右の安全確認をしましょう。

第一種原動機付自転車(いわゆる50ccの原付)を利用される方は、原付は手軽ですが、速度は時速30キロまで、右折レーンを含めて三車線ある交差点では二段階右折しないといけないという制限がありますので、特に注意しましょう。